Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-проектная организация
"ПРОЕКТОР"
ИНН/КПП 2130140073/213001001, р/с 40702810323800000444 в Приволжском филиале ПАО РОСБАНК г. Нижний Новгород, к/с 30101810400000000747, БИК 042202747
428000, Чувашская Республика, г. Чебоксары, ул. Аркадия Гайдара, д. 5, пом. 1
тел.: (8352)27-68-80, e-mail: npo-proektor@mail.ru

«Союз проектировщиков Поволжья»
Регистрационный номер в гос. реестре: СРО-П-108-28122009
Регистрационный номер члена СРО: 124 от 09.10.2017 г.

Заказчик – АО "СЗ "Стройтрест №3"

Обоснование инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства:

Строительство сетей электроснабжения в жилой застройке 3-е поле в г. Канаш

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»

ПБ

Том 6

2022

Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-проектная организация
"ПРОЕКТОР"

«Союз проектировщиков Поволжья»
Регистрационный номер в гос. реестре: СРО-П-108-28122009
Регистрационный номер члена СРО: 124 от 09.10.2017 г.

Заказчик – АО "СЗ "Стройтрест №3"

Обоснование инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства:

Строительство сетей электроснабжения в жилой застройке 3-е поле в г. Канаш

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»

ПБ

Том 6

Директор **А.В. Титов**

Главный инженер проекта **В.С. Сунцова**

2022

Содержание

Обозначение	Наименование	Стр.	Примечание
1	2	3	4
С	Содержание	3	
СП	Состав проекта	4	
ПБ	Пояснительная записка		
	а) Описание и обоснование выбора основных проектных решений по организации системы обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства и безопасности людей при возникновении пожара	5	
	б) Перечень основных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности (виды и объем мероприятий)	5	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Вахрамов			
Н.контр.		Павлов			

– С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно - проектная организация
«ПРОЕКТОР»

Состав проекта

Обоснование инвестиций, осуществляемых в инвестиционный проект по созданию объекта капитального строительства – «Строительство сетей электроснабжения в жилой застройке 3-е поле в г. Канаш»

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
1	ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	ППО	Раздел 2. Проект полосы отвода	
3	ТКР	Раздел 3. Основные (принципиальные) конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
4	ИЛО	Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта	
5	ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
7	ООС	Раздел 7. Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
8	ПБ	Раздел 8. Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности	
9	СМ	Раздел 9. Обоснование предполагаемой (предельной) стоимости строительства	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	– СП		
Разработал		Сунцова				Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
							П	1	
Н.контр.		Павлов					Общество с ограниченной ответственностью «Научно - проектная организация «ПРОЕКТОР»		

а) Описание и обоснование выбора проектных решений по организации системы обеспечения пожарной безопасности объекта капитального строительства и безопасности людей при возникновении пожара

Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности проектируемых сооружений разработан с целью создания универсальной и оптимальной системы противопожарной защиты, способной обеспечить необходимый уровень пожарной безопасности объектов. Задачи раздела состоят в определении основных противопожарных мероприятий при проектировании, ремонте и строительстве сооружений по всем разделам проекта. Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» учитывает требования действующих нормативных документов в области пожарной безопасности.

Пассивные способы противопожарной защиты включают в себя:

– применение конструктивных решений, исключающих воздействия опасных факторов пожара «несущая способность конструкции» на человека;

– технические решения по организации сбора горючего вещества (бензин, нефть, дизельное топливо и т.д.);

– организационно-технические мероприятия по разработке инструкций о порядке действия в случае возникновения пожара.

Концепция противопожарной защиты разработана с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей проектируемых сооружений. Используемая система гарантирует тушение возможного пожара. Система противопожарной защиты предусматривает соблюдение необходимых противопожарных разрывов, обеспечение подъездов для пожарных автомобилей.

Требования к противопожарным расстояниям от автомобильной дороги до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, лесных массивов, к расстояниям между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов, к пересечению с трассами других линейных объектов, к устройству охранных зон в нормативных правовых актах, устанавливающих обязательное для исполнения требования пожарной безопасности и в нормативных документах по пожарной безопасности не предъявляются, кроме к расстояниям от автомобильных дорог, прокладываемых на территории промышленных предприятий.

б) Перечень основных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности (виды и объем мероприятий)

Проектной документации не предусмотрено строительство путепроводов, эстакад, развязок, пешеходных мостов, подземных переходов, скотопрогонов, подпорных стенок.

Проектируемая сеть электроснабжения с точки зрения пожарной безопасности являет-ся не пожароопасным сооружением.

						– ПБ
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал		Вахрамов				Пояснительная записка
Н.контр.		Павлов				

Стадия	Лист	Листов
П	1	

Общество с ограниченной ответственностью «Научно - проектная организация «ПРОЕКТОР»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Руководители организации, выигравшие подрядные торги на строительство сетей канализации должны иметь систему пожарной безопасности, направленную на предотвращение воздействия на людей опасных факторов пожара, в том числе их вторичных проявлении.

Должны быть разработаны инструкции о мерах пожарной безопасности на площадках стоянки строительной техники и размещении бытовых помещений. Руководители организации назначают лиц, которые должны выполнять правила пожарной безопасности, либо обеспечивать их соблюдение на определенных участках работ.

Проверка и ремонт устройств молниезащиты осуществляются в соответствии со специально разработанным для этой цели регламентом.

Здания, строения и сооружения, обеспечивающие пожарную безопасность проектируемого линейного объекта не предусматриваются. Наружное пожаротушение для проектируемого линейного объекта в соответствии с СП8.13130.2020 не предусматривается.

На месте строительства сетей канализации существующие пожароопасные объекты отсутствуют.

Действия подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара автотранспортных средств на объекте строительства регламентируются требованиями Порядка тушения пожаров подразделениями пожарной охраны и Правилами охраны труда в подразделениях ГПС МЧС России.

Особенностями возникновения и развития пожара в подвижном составе автомобильного транспорта является:

– высокая вероятность возникновения пожаров в результате транспортной аварии, необходимость одновременного ведения неотложных аварийно-спасательных работ и тушения пожара;

– возможность нахождения в очаге пожара подвижного состава с опасными грузами – легковоспламеняющимися, горючими жидкостями, радиоактивными, взрывчатыми и аварийно-химически опасными (токсичными) веществами.

В соответствии с Европейским соглашением о международной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) последние подразделяются на 14 классов, пять из которых относятся к грузам, перевозимых в цистернах: класс Id – сжатые и сжиженные газы; класс IIIa – невоспламеняющиеся жидкости; класс IIIc – горючие жидкости; класс IVa – токсичные вещества; класс V – агрессивные вещества.

В случае аварийной ситуации с выбросом опасного груза при тушении пожара необходимо принять дополнительные меры безопасности в соответствии с аварийными карточками на перевозимый груз.

Специальные мероприятия по обеспечению безопасности подразделений пожарной охраны при ликвидации пожара не предусматривается, так как в этом нет необходимости.

Проектируемый линейный объект находится вблизи Федерального государственного казенного учреждения "5 отряд федеральной противопожарной службы по Чувашской Республике – Чувашии".

Время прибытия подразделений пожарной охраны не превышает 20 мин, что соответствует требованиям ст. 76 № 123-ФЗ.